

Staviti u kotlovnicu na vidljivo mjesto!

Uputa za posluživanje

Plamenik s raspršivačem ulja serije BRE 1 i RE 1

Općenito

Pri svakom radu na plameniku i regulacijskom uređaju treba isključiti mrežni napon. Poslovi stavljanja u pogon na sastavnim dijelovima sa sigurnosno tehničkim funkcijama nisu dopušteni.

Kotlovnica mora biti čista i zatvorena.

Presjeci za zračenje i odzračivanje ne smiju se smanjivati.

U kotlovnici treba držati u pripravnosti prikladne uređaje za gasenje požara, npr. uređaj za gasenje požara prema DIN 14 406.

Uređaj treba jednom na godinu ispitati ovlaštenu predstavnik tvrtke za grijanje odnosno stručna osoba (po DIN 4775).

- Preporučujemo sklapanje ugovora o održavanju.

U slučaju opasnosti treba prekinuti dovod struje i ulja.

- Isključiti prekidač za slučaj opasnosti ispred kotlovnice te zatvoriti uljne ventile na spremniku i uljnom filtru.

Gorivo

Smije se rabiti samo mineralno ulje za loženje EL po DIN 51 603, 1. dio.

- **Ne preporučuje se uporaba poboljšivača izgaranja (aditivi loživog ulja). Njihovom primjenom ne postiže se kod tog plamenika nikakvo poboljšanje rezultata izgaranja.**

Stavljanje u pogon

Prije stavljanja u pogon treba pročitati "Uputu o posluživanju elektroničke regulacije kruga kotla i grijanja" za regulacijski uređaj. Tek tada trebate uključiti glavnu sklopku i staviti uređaj u pogon.

Pozor!

Pri gorionicima s uljnim predzagrijavanjem najprije se zagrijava ulje ispred sapnice. Taj postupak može trajati 1 do 2 minute. Tek tada plamenik počinje raditi.

Stavljanje izvan pogona

Sklopku za pogon "EIN/AUS" stavite u položaj "AUS".

Uklanjanje smetnji

1. Ako se plamenik isključio zbog smetnje, pali se signalno svjetlo za smetnju. Nakon čekanja od 1 – 2 minute može se pritiskom gumba za uklanjanje smetnji na automatu ložišta za ulje iznova pokrenuti plamenik. Ako se kod plamenika ponovno javlja smetnja, treba ispitati stanje ulja u spremniku.
2. Ako plamenik ne radi a ni signalno svjetlo za smetnju ne gori, treba ispitati da li postoji mrežni napon ili da li je pravilno namješten Ecomatic uređaj za regulaciju.
3. Nakon gore navedenih kontrola treba provesti novi postupak stavljanja u pogon. Ako se i tada javlja smetnja u plameniku:
 - treba zatražiti servis.

